

**OCEAN RACING NAXOS CUP  
CAMPIONATI ITALIANI  
SURFSKI SS1**

**agosto 13/04/22**

DATA	<b>19-22 maggio 2022</b>	
LOCALITA'	<b>Giardini Naxos (ME)</b>	
CLASSIFICAZIONE E SPECIALITA'	<b>Naxos CUP 2022 – International Race ICF Campionati Italiani SS1 J/U23/S/M Gara Nazionale OC1/OC2 – SS2 – Va'a</b>	
DESCRIZIONE DEL PERCORSO	21 km in downwind con partenza da Santa Teresa di Riva e arrivo a Giardini Naxos	
COMITATO ORGANIZZATORE	<b>Circolo Nautico Teocle Asd</b> Via IV Novembre – 98035 Giardini Naxos (ME) tel. 331/1331030 e-mail: <a href="mailto:info@cнтеocle.it">info@cнтеocle.it</a> – <a href="mailto:surfski@cнтеocle.it">surfski@cнтеocle.it</a>	
RESPONSABILE DEL C.O.	Sig. Maurizio Spina	
RESPONSABILE SOCCORSO IN ACQUA	Sig. Antonino Miceli	
SUPERVISORE SICUREZZA	Sig. Francesco Privitera	
RESPONSABILE TECNICO PERCORSO	Sig. Gaetano Messina	
RESPONSABILE BREAFING	Sig. Rosario Spina	
RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI	Sig. Santo Tomasello	
DIRETTORE DI GARA	Sig. Vincenzo Castiglione – Consigliere CR Sicilia F.I.C.K.	
UFFICIALE DI GARA	Nominato dalla D.A.C.	
RESPONSABILE VERIFICA ATTREZZATURA	Sig.ra Arianna Mangraviti	
RESPONSABILE LOGISTICA	Sig. Aldo Avenoso	
CRONOMETRAGGIO	Federazione Italiana Cronometristi	
GARE E CATEGORIE AMMESSE	<b>GARE MASCHILI</b>	
	Junior	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Under 23	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Senior	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Master	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	<b>GARE FEMMINILI</b>	
	Junior	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Under 23	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Senior	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
	Master	SS1/SS2 – OC1/OC2 – Va'a
NORME E DISPOSITIVI DI SICUREZZA	Si applicano gli art. 2.6.2/Allegato C del Reg. Ocean Racing FICK	
ISCRIZIONI – MODALITA' E SCADENZA	Da effettuarsi entro le ore 00:00 del 05/05/2022 online al seguente indirizzo <a href="http://surfski.cнтеocle.it">http://surfski.cнтеocle.it</a> . Sarà consentita l'iscrizione tardiva da effettuarsi entro il 19/05/2022. Tale iscrizione prevede una penale come indicato di seguito.	

TASSE DI ISCRIZIONE	La tassa di iscrizione dovrà essere versata tramite <u>bonifico bancario</u> sul conto del Circolo Nautico Teocle Asd - Banca UniCredit S.p.A - IBAN IT81C0200882220000102727828 - Causale: Iscrizione Naxos Cup 2022 – Campionato Italiano-Gara Nazionale/nome e cognome atleta Oppure tramite account <u>PayPal</u> o <u>carta di credito</u> ( <a href="http://surfski.cnteocle.it/">http://surfski.cnteocle.it/</a> )	
	OCEAN RACE	€ 80,00 iscrizioni entro il 05/05/2022
	SS1/OC1	€ 100,00 dal 06/05/2022 al 19/05/2022
	OCEAN RACE	€ <b>60,00</b> /canoista - iscrizioni entro il 05/05/2022
	SS2/OC2/Va'a	€ <b>70,00</b> /canoista - iscrizioni dal 06/05 al 19/05/2022
RITIRI	N.B il ritiro dalla gara, con il rimborso tassa è possibile entro e non oltre il 13 maggio alle ore 24:00 a mezzo mail a <a href="mailto:surfski@cnteocle.it">surfski@cnteocle.it</a> ; oltre tale data non si avrà diritto al rimborso.	
ACCREDITO	Venerdì 20/05/2022 dalle ore 10:00 alle ore 17:00 (consegna pacco gara)	
CONSIGLIO DI GARA	Venerdì 20/05/2022 ore 18:00 briefing tecnico informativo	
ORARI DI PARTENZA	Sabato 21/05/2022 <ul style="list-style-type: none"> <li>dalle ore 08:30 alle ore 09:30 consegna GPS e numeri gara</li> <li>ore 10:00 transfer campo gara</li> <li>ore 11:00 start Ocean Race Naxos Cup 2022</li> </ul>	
CERIMONIA DI PREMIAZIONE	Sabato 21/05/2022 ore 18:00 Gli atleti che vengono premiati devono vestire la tenuta ufficiale del club di appartenenza o in assenza un vestiario consono.	
PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)	<p>Tutti gli atleti sono messi a conoscenza dei seguenti obblighi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) conoscere e rispettare le regole marittime locali, oltre che il regolamento di sicurezza della gara a cui partecipano;</li> <li>b) indossare adeguati giubbotti di salvataggio oppure avere giubbotti di salvataggio a bordo per ogni concorrente ove le regole marittime locali lo permettano e su disposizione del Responsabile della sicurezza.</li> <li>c) durante le gare e/o le manifestazioni promozionali è obbligatorio l'uso del salvagente (aiuto al galleggiamento in base alla normativa ISO 12402-5)</li> <li>d) utilizzare canoe inaffondabili, di cui l'atleta deve accertarsi dell'integrità e corretto funzionamento.</li> <li>e) conoscere il comportamento da seguire nel caso che la barca sia ribaltata e se la barca richiede di essere trainata.</li> <li>f) conoscere gli obblighi del Capitano di equipaggio. Secondo il diritto internazionale marittimo, tutti i natanti marittimi devono avere un responsabile per la sicurezza e la navigazione. Nelle imbarcazioni da Ocean race tale ruolo sarà rivestito da un membro dell'equipaggio (nelle barche multiple e dal singolo atleta nelle barche monoposto) che sarà designato come "Capitano dell'equipaggio". Il nome del Capitano dell'equipaggio designato per ogni imbarcazione deve essere notificato per iscritto al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione dell'equipaggio. Tale comunicazione è da indicare al momento dell'iscrizione che deve essere effettuata dallo stesso in prima persona.</li> </ul> <p>Nessun equipaggio può scendere in acqua se non ha comunicato il nome del Capitano.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>g) Il Capitano dell'equipaggio ha le seguenti responsabilità prima di ogni uscita: <ul style="list-style-type: none"> <li>g1) si assume la responsabilità di valutare i rischi e la capacità dell'equipaggio per far fronte alle condizioni meteorologiche ed alle</li> </ul> </li> </ul>	

<p>PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)</p>	<p>previsioni;  g2) informarsi sulle condizioni meteorologiche e le previsioni;  g3) comunicare al comitato organizzatore l'eventuale uscita in acqua per allenamento durante il periodo della manifestazione, indicando la direzione e la durata approssimativa dell'allenamento.  G4) verificare le condizioni della barca e dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo;  Durante l'uscita:  g5) garantire che l'equipaggio rispetti tutte le norme di navigazione e sicurezza;  g6) richiedere che tutti i membri dell'equipaggio indossino i giubbotti di salvataggio se necessario;  g7) prendere le decisioni necessarie per la sicurezza dell'equipaggio in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche.  g8) monitorare eventuali variazioni delle condizioni meteorologiche o di correnti che possano pregiudicare la sicurezza dei membri dell'equipaggio.  Dopo l'uscita:  g9) informare il comitato organizzatore del rientro dell'equipaggio dopo gli allenamenti e la gara;  6) Sicurezza e ripari:  a) speciali considerazioni sulla sicurezza nell'ocean race: gli equipaggi devono essere a conoscenza delle regole generali di circolazione a remi in mare, all'esterno di canali e porti, poiché questo tipo di attività agonistica richiede una particolare attenzione alle condizioni meteo, maree, correnti ed in generale al traffico marittimo. Gli Atleti devono acquisire familiarità con le regole di navigazione marittima internazionale e con le condizioni specifiche della zona. Le misure di sicurezza e le norme locali devono essere rigorosamente applicate dal Comitato Organizzatore e devono essere rigorosamente osservate dagli equipaggi. Inoltre gli atleti devono prendere visione presso la bacheca ufficiale del grado di difficoltà previsto per la gara e valutare le proprie capacità in relazione ad esso.  b) I ripari sono i porti e le baie dove le barche possono facilmente trovare rifugio in condizioni climatiche avverse ed in cui i membri dell'equipaggio possono sbarcare in modo sicuro. Tali ripari devono essere resi noti dal Comitato Organizzatore a tutti gli equipaggi come parte delle informazioni generali. I ripari possono essere influenzati dalla marea, dal vento e dalle condizioni delle correnti. A seconda delle condizioni, un'area può essere considerata un riparo solo a una certa ora del giorno, e potrebbe risultare pericolosa ed inaccessibile in altri momenti. Qualunque sia la rotta seguita dai vogatori, essi devono essere a conoscenza di tutte le possibilità di accesso ai ripari in conformità con i limiti di navigazione imposte sulla loro imbarcazione.  7) Capovolgimento:  Gli equipaggi dovranno regolarmente esercitarsi a provare il capovolgimento dell'imbarcazione e familiarizzare con tutte le procedure di risalita per garantirsi la sicurezza. Il Direttore di gara, può, anche su indicazione del Responsabile tecnico, sottoporre - anche poco prima della partenza della gara - degli atleti e gli equipaggi a simulazioni di procedura di sicurezza ed escluderli inappellabilmente dalla partenza.</p>
<p>NOTE ORGANIZZATIVE PER IMBARCAZIONI</p>	<p>Ogni imbarcazione dovrà avere i requisiti da Regolamento OCEAN RACING FICK</p>
<p>REGOLAMENTO GARA</p>	<p>E' in vigore il codice Ocean Racing sezione Outrigger/Va' disponibile sul sito federale nell'area sport per tutti/regolamenti</p>

VARIE	Ogni altra informazione è visibile sul sito <a href="http://surfski.cnteocle.it">http://surfski.cnteocle.it</a> e sul regolamento gara visibile sul sito stesso e/o presso la Segreteria gara negli appositi locali del Lido di Naxos. Il programma può subire delle variazioni/modifiche dipendenti dal meteo
NORME ANTIDOPING	Potranno essere effettuati controlli antidoping sia da parte della NADO, sia da parte del Ministero della Salute. Potranno essere presenti gli ispettori investigativi antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA) con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (cfr. circolare federale 08/2016).

Il presente bando di gara è redatto in conformità a quanto indicato nel vigente Codice di Gara Sezione 1 (Norme Generali Ocean Racing) – Sezione 2 (Regolamento Tecnico Ocean Racing) – Allegato C a cui si rimanda per tutto quanto non indicato nel bando.

Dott. Salvatore Sanzo  
Segretario Generale

Luciano Buonfiglio  
Presidente